

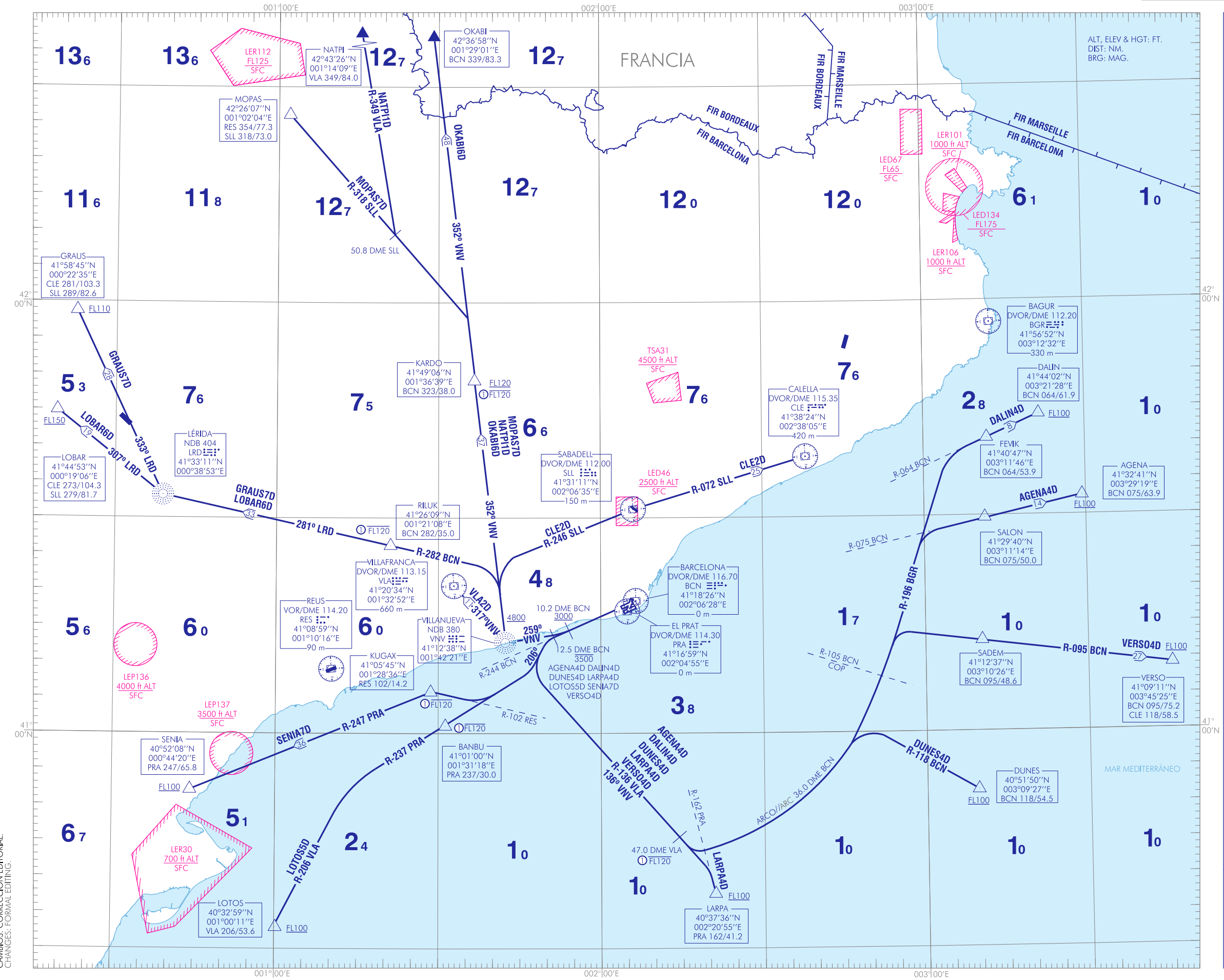
AGENA4D	CLE2D	DALIN4D	DUNES4D	GRAUS7D	LARPA4D	LOBAR6D
LOTOS5D	MOPAS7D	NATPI1D	OKABI6D	SENA7D	VERSO4D	VLA2D

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000

DEP 126.505
127.700
TWR 118.330

VAR 1°E (2020)



NOTAS:
- PROCEDIMIENTOS DE SALIDA OBLIGATORIOS PARA PISTA NO PREFERENTE EN OPERACIONES SEGREGADAS (ARR24R/DEP24L).

- NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.

① FL MAX EN CASO DE FALLO DE COMUNICACIONES.

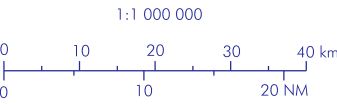
- SALVO INDICACIÓN EN CONTRA DE BARCELONA TWR, UNA VEZ EN EL AIRE LLAMAR A LA FREQ DE BARCELONA APP ANTES DE CRUZAR 2000 ft. LA FREQ CORRESPONDIENTE ES LA DESCRITA EN LA SID UTILIZADA.

NOTES:
- MANDATORY DEPARTURE PROCEDURES FOR NON-PREFERENTIAL RUNWAY IN SEGREGATED OPERATIONS (ARR24R/DEP24L).

- NOTES, RESTRICTIONS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

① MAX FL IN THE CASE OF COMMUNICATION FAILURE.

- UNLESS OTHERWISE INDICATED BY TWR, WHEN AIRBORNE CALL ON THE BARCELONA APP FREQ BEFORE CROSSING 2000 ft. THE CORRESPONDING FREQ IS THE ONE DESCRIBED IN THE SID USED.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

➔ PISTA 24R (CONFIGURACIÓN OESTE)

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA OBLIGATORIOS PARA PISTA NO PREFERENTE EN OPERACIONES SEGREGADAS (ARR24R/DEP24L).

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- CONTROL DE VELOCIDAD:
 - IAS MAX 250 kt por debajo de FL100.
- AUTORIZACION INICIAL ATC: Subir y mantener inicialmente 6000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

➔ SALIDA AGENA CUATRO DELTA (AGENA4D)

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 127.700 antes de cruzar 2000 ft. Subir en R-244 BCN (cruzar 10.2 DME BCN a 3000 ft o superior) seguir directo a cruzar 12.5 DME BCN a 3500 ft o inferior. Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 206° hasta interceptar y seguir R-136 VLA (ruta magnética 136° NDB VNV) directo a 47.0 DME VLA. Virar a la izquierda para seguir arco 36.0 DME BCN hasta interceptar R-105 BCN (COP). Seguir por R-196 BGR hasta interceptar y seguir R-075 BCN directo a SALON. Directo a AGENA a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta 10.2 DME BCN.

➔ SALIDA CALELLA DOS DELTA (CLE2D)

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 127.700 antes de cruzar 2000 ft. Subir en R-244 BCN directo a cruzar 10.2 DME BCN a 3000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 259° NDB VNV directo a cruzar NDB VNV a 4800 ft o superior. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 352° NDB VNV hasta interceptar y seguir R-246 SLL directo a DVOR/DME SLL. Proceder por R-072 SLL directo a DVOR/DME CLE.

Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta NDB VNV.

➔ SALIDA DALIN CUATRO DELTA (DALIN4D)

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 127.700 antes de cruzar 2000 ft. Subir en R-244 BCN (cruzar 10.2 DME BCN a 3000 ft o superior) seguir directo a cruzar 12.5 DME BCN a 3500 ft o inferior. Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 206° hasta interceptar y seguir R-136 VLA (ruta magnética 136° VNV) directo a 47.0 DME VLA. Virar a la izquierda para seguir arco 36.0 DME BCN hasta interceptar R-105 BCN (COP). Seguir por R-196 BGR hasta interceptar y seguir R-064 BCN directo a FEVIK. Directo a DALIN a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta 10.2 DME BCN.

➔ SALIDA DUNES CUATRO DELTA (DUNES4D)

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 127.700 antes de cruzar 2000 ft. Subir en R-244 BCN (cruzar 10.2 DME BCN a 3000 ft o superior) seguir directo a cruzar 12.5 DME BCN a 3500 ft o inferior. Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 206° hasta interceptar y seguir R-136 VLA (ruta magnética 136° NDB VNV) directo a 47.0 DME VLA. Virar a la izquierda para seguir arco 36.0 DME BCN hasta interceptar y seguir R-118 BCN directo a DUNES a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta 10.2 DME BCN.

NOTA: Longitud del tramo a estima en viraje en R-118 BCN no estándar.

➔ SALIDA GRAUS SIETE DELTA (GRAUS7D)

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 127.700 antes de cruzar 2000 ft. Subir en R-244 BCN directo a cruzar 10.2 DME BCN a 3000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 259° NDB VNV directo a cruzar NDB VNV a 4800 ft o superior. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 352° NDB VNV para interceptar y seguir R-282 BCN directo a RILUK. Seguir por ruta magnética 281° NDB LRD directo a NDB LRD. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 333° NDB LRD directo a GRAUS a FL110 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta NDB VNV.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 24R (WEST CONFIGURATION)

MANDATORY DEPARTURE PROCEDURES FOR NON-PREFERENTIAL RUNWAY IN SEGREGATED OPERATIONS (ARR24R/DEP24L).

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- SPEED CONTROL:
 - MAX IAS 250 kt below FL100.
- INITIAL ATC CLEARANCE: Climb and initially maintain 6000 ft and request flight level change en-route.

AGENA FOUR DELTA DEPARTURE (AGENA4D)

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 127.700 before crossing 2000 ft. Climb on R-244 BCN (cross 10.2 DME BCN at 3000 ft or above) follow direct to cross 12.5 DME BCN at 3500 ft or below. Turn left to follow magnetic heading 206° to intercept and follow R-136 VLA (magnetic route 136° NDB VNV) direct to 47.0 DME VLA. Turn left to follow arc 36.0 DME BCN to intercept R-105 BCN (COP). Follow R-196 BGR to intercept and follow R-075 BCN direct to SALON. Direct to AGENA at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 6.1% up to 10.2 DME BCN.

CALELLA TWO DELTA DEPARTURE (CLE2D)

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 127.700 before crossing 2000 ft. Climb on R-244 BCN direct to cross 10.2 DME BCN at 3000 ft or above. Turn right to follow magnetic route 259° NDB VNV direct to cross NDB VNV at 4800 ft or above. Turn right to follow magnetic route 352° NDB VNV to intercept and follow R-246 SLL direct to DVOR/DME SLL. Proceed on R-072 SLL direct to DVOR/DME CLE.

Minimum climb gradient of 6.1% up to NDB VNV.

DALIN FOUR DELTA DEPARTURE (DALIN4D)

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 127.700 before crossing 2000 ft. Climb on R-244 BCN (cross 10.2 DME BCN at 3000 ft or above) follow direct to cross 12.5 DME BCN at 3500 ft or below. Turn left to follow magnetic heading 206° to intercept and follow R-136 VLA (magnetic route 136° NDB VNV) direct to 47.0 DME VLA. Turn left to follow arc 36.0 DME BCN to intercept R-105 BCN (COP). Follow R-196 BGR to intercept and follow R-064 BCN direct to FEVIK. Direct to DALIN at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 6.1% up to 10.2 DME BCN.

DUNES FOUR DELTA DEPARTURE (DUNES4D)

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 127.700 before crossing 2000 ft. Climb on R-244 BCN (cross 10.2 DME BCN at 3000 ft or above) follow direct to cross 12.5 DME BCN at 3500 ft or below. Turn left to follow magnetic heading 206° to intercept and follow R-136 VLA (magnetic route 136° NDB VNV) direct to 47.0 DME VLA. Turn left to follow arc 36.0 DME BCN to intercept and follow R-118 BCN direct to DUNES at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 6.1% up to 10.2 DME BCN.

NOTE: Length of the dead reckoning segment in turning at R-118 BCN is not standard.

GRAUS SEVEN DELTA DEPARTURE (GRAUS7D)

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 127.700 before crossing 2000 ft. Climb on R-244 BCN direct to cross 10.2 DME BCN at 3000 ft or above. Turn right to follow magnetic route 259° NDB VNV direct to cross NDB VNV at 4800 ft or above. Turn right to follow magnetic route 352° NDB VNV to intercept and follow R-282 BCN direct to RILUK. Follow magnetic route 281° NDB LRD direct to NDB LRD. Turn right to follow magnetic route 333° NDB LRD direct to GRAUS at FL110 or above.

Minimum climb gradient of 6.1% up to NDB VNV.

➔ **SALIDA LARPA CUATRO DELTA (LARPA4D)**

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 127.700 antes de cruzar 2000 ft. Subir en R-244 BCN (cruzar 10.2 DME BCN a 3000 ft o superior) seguir directo a cruzar 12.5 DME BCN a 3500 ft o inferior. Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 206° hasta interceptar y seguir R-136 VLA (ruta magnética 136° NDB VNV) hasta interceptar y seguir R-162 PRA directo a LARPA a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta 10.2 DME BCN.

➔ **SALIDA LOBAR SEIS DELTA (LOBAR6D). Sólo tráfico vía UN725.**

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 127.700 antes de cruzar 2000 ft. Subir en R-244 BCN directo a cruzar 10.2 DME BCN a 3000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 259° NDB VNV directo a cruzar NDB VNV a 4800 ft o superior. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 352° NDB VNV para interceptar y seguir R-282 BCN directo a RILUK. Seguir por ruta magnética 281° NDB LRD directo a NDB LRD. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 307° NDB LRD directo a LOBAR a FL150 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta NDB VNV.

➔ **SALIDA LOTOS CINCO DELTA (LOTOS5D)**

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 127.700 antes de cruzar 2000 ft. Subir en R-244 BCN (cruzar 10.2 DME BCN a 3000 ft o superior) seguir directo a cruzar 12.5 DME BCN a 3500 ft o inferior. Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 206° hasta interceptar y seguir R-237 PRA directo a BANBU. Seguir por R-237 PRA hasta interceptar y seguir R-206 VLA directo a LOTOS a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta 10.2 DME BCN.

➔ **SALIDA MOPAS SIETE DELTA (MOPAS7D)**

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 127.700 antes de cruzar 2000 ft. Subir en R-244 BCN directo a cruzar 10.2 DME BCN a 3000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 259° NDB VNV directo a cruzar NDB VNV a 4800 ft o superior. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 352° NDB VNV directo a cruzar KARDO a FL120 o superior. Seguir por ruta magnética 352° NDB VNV para interceptar y seguir R-318 SLL directo a MOPAS.

Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta NDB VNV.

➔ **SALIDA NATPI UNO DELTA (NATPI1D)**

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 127.700 antes de cruzar 2000 ft. Subir en R-244 BCN directo a cruzar 10.2 DME BCN a 3000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 259° NDB VNV directo a cruzar NDB VNV a 4800 ft o superior. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 352° NDB VNV directo a cruzar KARDO a FL120 o superior. Seguir por ruta magnética 352° NDB VNV para interceptar y seguir R-318 SLL hasta 50.8 DME SLL Virar a la derecha para seguir R-349 VLA directo a NATPI.

Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta NDB VNV.

➔ **SALIDA OKABI SEIS DELTA (OKABI6D)**

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 127.700 antes de cruzar 2000 ft. Subir en R-244 BCN directo a cruzar 10.2 DME BCN a 3000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 259° NDB VNV directo a cruzar NDB VNV a 4800 ft o superior. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 352° NDB VNV directo a cruzar KARDO a FL120 o superior. Directo a OKABI.

Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta NDB VNV.

➔ **SALIDA SENIA SIETE DELTA (SENI7D)**

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 127.700 antes de cruzar 2000 ft. Subir en R-244 BCN (cruzar 10.2 DME BCN a 3000 ft o superior) seguir directo a cruzar 12.5 DME BCN a 3500 ft o inferior. Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 206° hasta interceptar y seguir R-237 PRA. Seguir por R-237 PRA para interceptar y seguir R-102 RES directo a KUGAX. Virar a la izquierda para seguir R-247 PRA directo a SENIA a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta 10.2 DME BCN.

LARPA FOUR DELTA DEPARTURE (LARPA4D)

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 127.700 before crossing 2000 ft. Climb on R-244 BCN (cross 10.2 DME BCN at 3000 ft or above) follow direct to cross 12.5 DME BCN at 3500 ft or below. Turn left to follow magnetic heading 206° to intercept and follow R-136 VLA (magnetic route 136° NDB VNV) to intercept and follow R-162 PRA direct to LARPA at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 6.1% up to 10.2 DME BCN.

LOBAR SIX DELTA DEPARTURE (LOBAR6D). Only traffic via UN725.

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 127.700 before crossing 2000 ft. Climb on R-244 BCN direct to cross 10.2 DME BCN at 3000 ft or above. Turn right to follow magnetic route 259° NDB VNV direct to cross NDB VNV at 4800 ft or above. Turn right to follow magnetic route 352° NDB VNV to intercept and follow R-282 BCN direct to RILUK. Follow magnetic route 281° NDB LRD direct to NDB LRD. Turn right to follow magnetic route 307° NDB LRD direct to LOBAR at FL150 or above.

Minimum climb gradient of 6.1% up to NDB VNV.

LOTOS FIVE DELTA DEPARTURE (LOTOS5D)

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 127.700 before crossing 2000 ft. Climb on R-244 BCN (cross 10.2 DME BCN at 3000 ft or above) follow direct to cross 12.5 DME BCN at 3500 ft or below. Turn left to follow magnetic heading 206° to intercept and follow R-237 PRA direct to BANBU. Follow R-237 PRA to intercept and follow R-206 VLA direct to LOTOS at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 6.1% up to 10.2 DME BCN.

MOPAS SEVEN DELTA DEPARTURE (MOPAS7D)

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 127.700 before crossing 2000 ft. Climb on R-244 BCN direct to cross 10.2 DME BCN at 3000 ft or above. Turn right to follow magnetic route 259° NDB VNV direct to cross NDB VNV at 4800 ft or above. Turn right to follow magnetic route 352° NDB VNV direct to cross KARDO at FL120 or above. Follow magnetic route 352° NDB VNV to intercept and follow R-318 SLL direct to MOPAS.

Minimum climb gradient of 6.1% up to NDB VNV.

NATPI ONE DELTA DEPARTURE (NATPI1D)

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 127.700 before crossing 2000 ft. Climb on R-244 BCN direct to cross 10.2 DME BCN at 3000 ft or above. Turn right to follow magnetic route 259° NDB VNV direct to cross NDB VNV at 4800 ft or above. Turn right to follow magnetic route 352° NDB VNV direct to cross KARDO at FL120 or above. Follow magnetic route 352° NDB VNV to intercept and follow R-318 SLL to 50.8 DME SLL. Turn right to follow R-349 VLA direct to NATPI.

Minimum climb gradient of 6.1% up to NDB VNV.

OKABI SIX DELTA DEPARTURE (OKABI6D)

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 127.700 before crossing 2000 ft. Climb on R-244 BCN direct to cross 10.2 DME BCN at 3000 ft or above. Turn right to follow magnetic route 259° NDB VNV direct to cross NDB VNV at 4800 ft or above. Turn right to follow magnetic route 352° NDB VNV direct to cross KARDO at FL120 or above. Direct to OKABI.

Minimum climb gradient of 6.1% up to NDB VNV.

SENI7 DELTA DEPARTURE (SENI7D)

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 127.700 before crossing 2000 ft. Climb on R-244 BCN (cross 10.2 DME BCN at 3000 ft or above) follow direct to cross 12.5 DME BCN at 3500 ft or below. Turn left to follow magnetic heading 206° to intercept and follow R-237 PRA. Follow R-237 PRA to intercept and follow R-102 RES direct to KUGAX. Turn left to follow R-247 PRA direct to SENIA at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 6.1% up to 10.2 DME BCN.

➔ **SALIDA VERSO CUATRO DELTA (VERSO4D)**
Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 127.700 antes de cruzar 2000 ft.
Subir en R-244 BCN (cruzar 10.2 DME BCN a 3000 ft o superior) seguir directo a cruzar 12.5 DME BCN a 3500 ft o inferior. Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 206° hasta interceptar y seguir R-136 VLA (ruta magnética 136° NDB VNV) directo a 47.0 DME VLA. Virar a la izquierda para seguir arco 36.0 DME BCN hasta interceptar R-105 BCN (COP). Seguir por R-196 BGR hasta interceptar y seguir R-095 BCN directo a SADEM. Directo a VERSO a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta 10.2 DME BCN.

➔ **SALIDA VILLAFRANCA DOS DELTA (VLA2D)**
Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 127.700 antes de cruzar 2000 ft.
Subir en R-244 BCN directo a cruzar 10.2 DME BCN a 3000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 259° NDB VNV directo a cruzar NDB VNV a 4800 ft o superior. Seguir por ruta magnética 317° NDB VNV directo a DVOR/DME VLA.

Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta NDB VNV.

SALIDA DE CONTINGENCIA
En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 24R, se procederá del siguiente modo:

Mantenga frecuencia de Barcelona TWR hasta posterior indicación.

Subir en rumbo de pista hasta 3500 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta 3500 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las comunicaciones aeroterrestres” de AIP-ESPAÑA.

VERSO FOUR DELTA DEPARTURE (VERSO4D)
Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 127.700 before crossing 2000 ft.
Climb on R-244 BCN (cross 10.2 DME BCN at 3000 ft or above) follow direct to cross 12.5 DME BCN at 3500 ft or below. Turn left to follow magnetic heading 206° to intercept and follow R-136 VLA (magnetic route 136° NDB VNV) direct to 47.0 DME VLA. Turn left to follow arc 36.0 DME BCN to intercept R-105 BCN (COP). Follow R-196 BGR to intercept and follow R-095 BCN direct to SADEM. Direct to VERSO at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 6.1% up to 10.2 DME BCN.

VILLAFRANCA TWO DELTA DEPARTURE (VLA2D)
Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 127.700 before crossing 2000 ft.
Climb on R-244 BCN direct to cross 10.2 DME BCN at 3000 ft or above. Turn right to follow magnetic route 259° NDB VNV direct to cross NDB VNV at 4800 ft or above. Follow magnetic route 317° NDB VNV direct to DVOR/DME VLA.

Minimum climb gradient of 6.1% up to NDB VNV.

CONTINGENCY DEPARTURE
In the event of failure of one or more navaids supporting departures from RWY 24R, the following procedure shall apply:

Remain on Barcelona TWR frequency until further advice.

Climb on runway heading up to 3500 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 6.2% up to 3500 ft AMSL.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item “Air-ground communication failure” in AIP-ESPAÑA.

➔

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ELEV (ft)
Torre eléctrica // Electricity pylon	24R	41°16'46.3"N	001°56'58.6"E	57	903
Terreno // Ground	24R	41°16'29.1"N	001°55'25.1"E	0	1188
Terreno // Ground	24R	41°16'49.0"N	001°56'51.0"E	0	984
Terreno // Ground	24R	41°17'35.0"N	001°58'06.9"E	0	607
Terreno // Ground	24R	41°17'59.1"N	001°55'07.9"E	0	1883
Terreno // Ground	24R	41°17'38.7"N	001°55'45.1"E	0	1565
Terreno // Ground	24R	41°17'46.1"N	001°57'01.6"E	0	1207
Terreno // Ground	24R	41°17'47.5"N	001°54'55.5"E	0	1946

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK